

山东创辉新材料科技有限公司

未来五年废料回收计划量及回收方法

为更好的激励废料回收目标达成，并有效的控制回收废料质量，最终实现公司的生产经营目标，特制定此废料考核办法，从回收量、废料标准、回收方法几个方面进行明确。

一、回收量。

回收计划量	2025: 100 吨
	2026: 100 吨
	2027: 100 吨
	2028: 100 吨
	2029: 100 吨

回收业务包含来料加工、购买废料、参与网上竞拍等符合公司规定的多种业务模式，废料类别包含：民用电线电缆、门窗料、汽车拆除水箱冷凝管、退场模板、汽车轮毂等。

二、废料标准。

1、回收废料必须是符合公司要求的废料类别及成分。

2、由于废料的新旧程度、加工工艺等不同，废料烧损差别较大，常规废料烧损标准如下，特殊废料必须经过车间评估烧损后方可回收（签订废料合同时需附带废料图片及烧损评估报告）。

序号	废料类别	常规烧损	备注
1	民用电线电缆	3%	
2	门窗料	1.5%	
2	汽车拆除水箱冷凝管	3%	
4	退场模板	2%	
5	汽车轮毂	1%	

三、回收方法：

1、构建“回收-处理-再生-应用”全链条协同体系，打通废铝回收端与应用端的衔接，提升资源循环效率。与本地汽车制造、建筑企业签订废铝回收协议，建立定向回收渠道（如汽车轮毂、废旧门窗）。参与区域再生资源产业集群，共享物流、检测等基础设施，降低中间成本。

2、通过工艺创新、设备升级和数字化监控，实现生产全流程优化，提升再生利用率和产品质量稳定性。引入MES（制造执行系统），实时监控熔炼、精炼环节的金属回收率和能耗数据，动态调整工艺参数。研发新型再生铝合金配方，适配高附加值应用场景（如汽车轻量化部件），提升产品竞争力。

四、 执行时间：2025年1月1日至2029年12月31日。